

# Aluvere Ring karikas 2023 1. etapp 12. veebruar 2023

**EAL on kooskõlastanud ürituse, registreerimise nr: 12/RHS/RK**

Võistlus korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksiga, EAL kiirusalade võistlusmäärustega, võistluste korraldamise üldeeskirjadega, kehtivate tehniliste tingimustega, autospordivõistluste korraldamise üldiste alustega, Aluvere Ringi karikasarja 2023 aasta üldjuhendiga ja antud võistlusjuhendiga.

## 1. Võistluse koht, ajakava ja korraldaja

1.1. Võistlus toimub 12. veebruar 2023 Rakvere lähisel Aluvere rallikrossirajal. Raja kate: lumi, jää, sõelmed, külmunud pinnas.

1.2. Eelregistreerimine algab: 02.01.2023 kell 12:00 ja lõpeb 10.02.2023 kell 12:00.

1.3. Eelregistreerimine toimub: <https://uus.autosport.ee/sport/rallikross/>

1.4. Sarja info ja dokumendid on avaldatud: <https://uus.autosport.ee/sport/rallikross/>

1.5. Võistluse ajakava:

07:30 - 09:20 Registreerimine ja tehniline ülevaatus

08:00 - 09:15 Rajaga tutvumine - jalgsi.

09:20 - 09:30 Võistlejate koosolek

09:40 – Tutvumine rajaga autodega kolonnis sõites

09:50 - Võistlussõidud

17:00 - Võistluse lõpp ja autasustamine võistluspaigas (aeg on orienteeruv)

1.6. Võistluse korraldaja Aluvere Ring MTÜ, aluverering@gmail.com

**1.7. Võistluse ametlik teadetetahvel on SPORTITY äpis, parool AR2023 . Tulemused saadaval ka sekretariaadi juures seinal**

## 2. Ametnikud

2.1. Võistluse juht: Guldar Kivro tel 5012849; aluverering@gmail.co

2.2. Tehniline komisjon: Leho Karjus

2.3. Sekretär: Keida Kerem

2.4. Ajamõõtja: Asper Leppik

### 3. Tingimused. Arvestusklassid.

3.1. Lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel.

3.2. Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega tehnilist ülevaatust ja kehtivat liikluskindlustust.

3.3. Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.

3.4. Diferentsiaali blokeering vaba.

3.5. Võistlusautod võivad omada EAL tehnilist kaarti.

3.6. Igal võistlusautol peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate mõõtmetega vähemalt 3 x 4 m.

3.7. Võistlusest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest EAL ega korraldaja vastutust ei kannaks.

#### 3.8. Võistlused toimuvad järgmistes klassides:

3.8.1. **NOORED:** (12-18-aastased k.a.), esi- või tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 1600 cm<sup>3</sup>

3.8.2. **TULEVIK:** (8 kuni 12-aastased k.a.), esi- või tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 1600 cm<sup>3</sup>. **Võivad osaleda ainult koos täisealise juhendajaga.**

3.8.3. **NAISED:** esi- või tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 2000 cm<sup>3</sup>

3.8.4. **ESIVEDU:** esiveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 2000 cm<sup>3</sup>

3.8.5. **TAGAVEDU VÄIKE:** tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 2000 cm<sup>3</sup>

3.8.6. **TAGAVEDU SUUR:** tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga üle 2001 cm<sup>3</sup>

3.8.7. **4WD** (autod kaaluga üle 1200 kg.)

3.8.8. **LADA Klassik:** mootori kubatuur kuni 1700 cm<sup>3</sup>

3.8.9. **RAHVAKROSS NOORED** esi- ja tagaveolised võistlusautod mootori kubatuur kuni 1600 cm<sup>3</sup> *Võistlus selles masinaklassis toimub eraldi vaid siis, kui etapile on mandaadis registreerunud vähemalt 6 võistlejat. Vähema noorvõistlejate arvu korral osalevad esiveolistel masinatel sõitvad noorvõistlejad RAHVAKROSS 2WD esivedu klassis ning tagaveolistel masinatel sõitvad noorvõistlejad RAHVAKROSS 2WD tagavedu kuni 2000 cm<sup>3</sup> klassis. Sellel etapil klassis RAHVAKROSS 2WD Noored eraldi punkte seega ei anta.*

3.8.10 **RAHVAKROSS ESIVEDU:** Esiveolised võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 2000 cm<sup>3</sup>

3.8.11. **RAHVAKROSS TAGAVEDU VÄIKE:** tagaveolised võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 2000 cm<sup>3</sup>

3.8.12. **RAHVAKROSS TAGAVEDU SUUR:** tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga üle 2001 cm<sup>3</sup>

3.8.13. **RAHVAKROSS LADA-klassik:** mootori kubatuuriga kuni 1700 cm<sup>3</sup> 3.9. **Ühel autol võib osaleda kuni kolm võistlejat.**

#### 4. Nõuded rehvidele

4.1 Nõuded rehvidele talvistel etappidel (jäärada):

Lubatud on kasutada tänavalegaalseid rehve. **Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.**

4.1.1 **Naastu väljaulatuva osa pikkus rehvist võib olla kuni 1,5 mm, kaal kuni 1,4 g.** Lubatud on naastude mõõtu töötlemine, kuid naastude kuju muutmine on keelatud. Naastude **liimimine (igasugune) on keelatud.** Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel. Klassides 3.8.8 ja 3.8.13 (LADA Klassik ja Rahvakross Lada Klassik) on lubatud kasutada kõiki tänavalegaalseid kuni 15" rehve. Muus osas peavad rehvid vastama 4 toodud tingimustele. Rehvide nõude rikkumisel karistus on starti mitte lubamine ja kogu võistluse tulemuste tühistamine.

#### 5. Võistlemise kord sprindis

5.1 Sõidetakse kolm vooru.

5.2 Sõidetakse päripäeva. Kasutatakse vaba stardijärjekorda. Start on eraldi koridorist.

5.3 Valestardi korral on karistus + 10 sek.

5.4 Korraga võib autol nähtav olla ainult üks (1) stardinumber.

5.5 Ringi pikkus kuni 1100 m, raja laius 10–20 m. Raja servad on tähistatud.

5.6 Start antakse fooriga ja finiš lipuga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.

5.7 Raja lühendamine ja rajapiirde puude +10 sekundit, raja oluline lühendamine võrdub antud sõiduvooru tulemuse tühistamisega.

5.8 Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid

5.9 Starditakse intervalliga 30 sekundit kuni 1 minut. Sõltuvalt konkreetsetest tingimustest lastakse rajale kuni 3 autot.

5.10 Ühes voorus sõidetakse 3 ringi. (Võistluse juht võib enne võistlejate koosolekut muuta ringide arvu, tulenevalt ilma ja raja olukorrast ning võistlejate arvust.)

5.11 Kohtunikud annavad märguandeid signaallippudega.

5.12 Võistleja peab olema stardikoridoris enne eelmise sõidu starti. Kui auto, millel võistleja osaleb, on samal ajal rajal, siis peab võistleja seisma oma stardijärjekorras. Sellisel juhul toimub auto vahetamine stardikoridoris. Autol võib korraga näha olla ainult üks stardinumber.

5.13 Kui startinud võistleja ei lõpeta 1. vooru sõitu, kuid soovib startida järgmises voorus,

omistatakse talle selles voorus oma klassi viimane aeg + 10 sekundit

5.14 Proteste saab esitada 15 minutit peale sõitja finišeerimist kirjalikult võistluse juhile. Protesti kautsjoni tasu on võistleja kolmekordne stardimaks.

5.15 Võistluse juht võib võistleja ebasportliku käitumise eest võistluselt eemaldada.

5.16 Juhul kui võistlejale jõuab järgi kiirem võistleja, on ta kohustatud kiirema

mööda laskma koheselt ja kiiremat võistlejat takistamata. Käesoleva nõude eiraja võidakse võistluse juhi poolt diskvalifitseerida.

## 6. Võistlemise kord rahvakrossis

6.1 Vastavalt Aluvere Ring karikasarja üldjuhendile P. 4.2 rahvakrossi tehnilistele tingimustele vastavate autodega.

## 7. Tulemused sprindiklassides

7.1 Sõidetakse 3 vooru. **Ajamõõt transponderitega.** Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,01 sekundilise täpsusega ning kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanud saab 2 punkti jne. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru.

7.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema voo tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas, siis teises ja siis esimeses voorus.

## 8. Dokumendid ja varustus

8.1 Võistleja peab esitama mandaadis täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse ja vajadusel tõendama võistleja litsentsi olemasolu.

8.2 Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti täita eraldi osavõtuankeet.

8.3 Klassis Noored, Tulevik ja Rahvakross Noored peab olema lisaks litsentsile täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab EAL kodulehelt või saab selle mandaadis sekretariaadist.

8.4 Kohustuslik on turvavöö ja kaitsekiivri kasutamine nii treening- ja kui ka võistlussõitides.

8.5 Mandaadis peavad kõik võistlejad andma allkirja nõustumaks võistlusjuhendiga.

## 9. Osavõtumaks

9.1 Eelregistreerimisel klassides: TULEVIK, NOORED, NAISED – 60 €.

9.2 Klassides: Esivedu, Tagavedu väike, Tagavedu suur, LADA Klassik ja 4 WD – 70 €.

9.3 Klassides RAHVAKROSS Esivedu, RAHVAKROSS Tagavedu väike, RAHVAKROSS Tagavedu suur, RAHVAKROSS LADA Klassik: eelregistreerimisel 70 €.

9.4 Kohapeal registreerumine kõikides klassides topelttasu eest.

9.5 Lõuna-Eesti Karikasarja etappidel lisandub kõigile võistlejatele kõigis klassides + 10 EUR.

9.6 Eelregistreerimine toimub: <https://uus.autosport.ee/sport/rallikross/>

## 10 Võistluse territoorium

10.1 Võistluse territooriumiks loetakse Aluvere rallikrossiraja territooriumi.

10.2 Võistluse territooriumil tuleb alluda võistluse juhi ja tema poolt volitatud isikute korraldustele.

10.3 Võistluse territooriumile lubatakse ainult võistlejate ja korraldajate autosid. Boksialal ja mahasõiduteel on lubatud suurim kiirus 60 km/h, selle seiramine on karistatav. Võistluse juhil on õigus, silmaga hinnates, kiiruse ületamise eest määrata rahaline trahv (alates 20 EUR-i) või võistleja eemaldada võistluselt.

## 11 Autasustamine

11.1 Igas klassis autasustatakse 3 paremat karikate ja diplomitega.

11.2 Autasustamine toimub peale võistlust kohapeal.